

Запрос коммерческих предложений на поставку полуприцепов с изотермическими кунгами для оснащения Мобильных комплексов забора крови (МКЗК) в 2011 году
(Закупка №ПП1)

Предмет договора: Поставка полуприцепов с изотермическими кунгами для оснащения Мобильных комплексов забора крови в соответствии со Спецификацией

Поставка: Москва, 31 августа 2011

Финансирование: Внебюджетные средства.

Обеспечение заявки: Не требуется.

Документация: 0 руб.

Условия выдачи документации: на сайте Заказчика www.epm-med.ru.

Информация о подаче заявок:

Прием заявок: 30 мая 2011 г. — 04 июня 2011 г., 17.00, на адрес электронной почты и по фактическому адресу Заказчика.

Рассмотрение предложений: 06 июня 2011 г., 10.00, по адресу Заказчика.

Подведение итогов: 06 июня 2011 г., 10.00, по адресу Заказчика.

Заказчик и его адрес:

Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие «Экспериментально-производственные мастерские» Федерального медико-биологического агентства (ФГУП «ЭПМ» ФМБА России), 123182, г.Москва, ул.Щукинская, д.5, стр.2

Контактное лицо: Бауков Николай Валерьевич +7(499)1904315

E-mail: epm-med@mail.ru.

Спецификация на поставку полуприцепов с изотермическими кунгами для оснащения МКЗК

Количество 13 штук

Состав:

Изотермический кузов из экструдированного пенополиуретана армированного металлом

Размеры кузова, мм

Наружные: длина 13 600;
 ширина 2 550;
 высота от земли 3 950.

Внутренние: длина 13 500;
 ширина 2 450;
 высота 2 450.

Объем, кубических метров: 78,4

Планировка помещений прилагается (см. Приложение 1)

Рама:

- сварной конструкции из продольных двутавровых и поперечных балок, изготовленных из конструктивной стали повышенной прочности;
- сплошная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем;
- крылья из полиэтилена высокого давления;
- два противоподкатных башмака под колеса;
- четыре опорные ноги с двухступенчатым редуктором каждая;
- сварной каркас в нижней части полуприцепа для размещения дополнительного оборудования(см. Приложение 1);

Оси и подвеска: двухосная пневматическая подвеска:

- техническая нагрузка оси, кг, 9 000;
- межосевое расстояние, мм, 1 310;
- ширина колеи, мм, 2 040

По два гидравлических амортизатора на каждой оси

Колеса: R22, 5 - 5 шт. (одно запасное) на стальных дисках.

Система торможения и подвески в соответствии действующими Правилами:

- барабанные тормоза;
- автоматическая регулировка тормозов;
- антиблокировочная система ABS/EBS;
- вентиль регулирования уровня пола

Электрическое оборудование и освещение 24V в соответствии с действующими Правилами энергобезопасности:

- две 7-ми пиновые розетки;
- 15-ти пиновая розетка на передней панели с розеткой ABS/EBS.

Пол кузова черновой: сэндвич-панель, общая толщина, мм:

- наружное покрытие - оцинкованная сталь с полимерным покрытием 120 мм (общая толщина черного пола);
- утеплитель - пенополистирол, толщина 100 мм;

- внутреннее покрытие пола - оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета

Пол кузова чистовой: фанера 18 мм на Г- и П-образных металлических кронштейнах высотой 50 мм

Панели кузова: сэндвич-панель, общая толщина, мм:

- потолок, передняя стенка, задняя стенка, боковые стенки - 50;

- внутренние перегородки - 25;

- внутренние двери 700x1900 –раздвижные

- дверь в туалет 600x1900 - распашная

Наружное покрытие - оцинкованная сталь с гладким полимерным покрытием белого цвета;

- утеплитель - пенополиуретан;

- наружная входная дверь 750x1900 – распашная, под дверью два направляющих швеллера для выдвижного помоста (см. Приложение 1)

- наружная входная дверь в техническое помещение 1200x1900 – распашная двухстворчатая. Створки 750x1900 и 450x1900. На створке 750x1900 –окно.

- внутреннее покрытие - оцинкованная жечь с полимерным покрытием белого цвета;

Фурнитура (петли, замки) из нержавеющей стали

Обвязка кузова из алюминиевого анодированного профиля с защитным порошковым покрытием белого цвета

Окна , 7 шт., открываемые наружу, однокамерный стеклопакет

- ширина 600

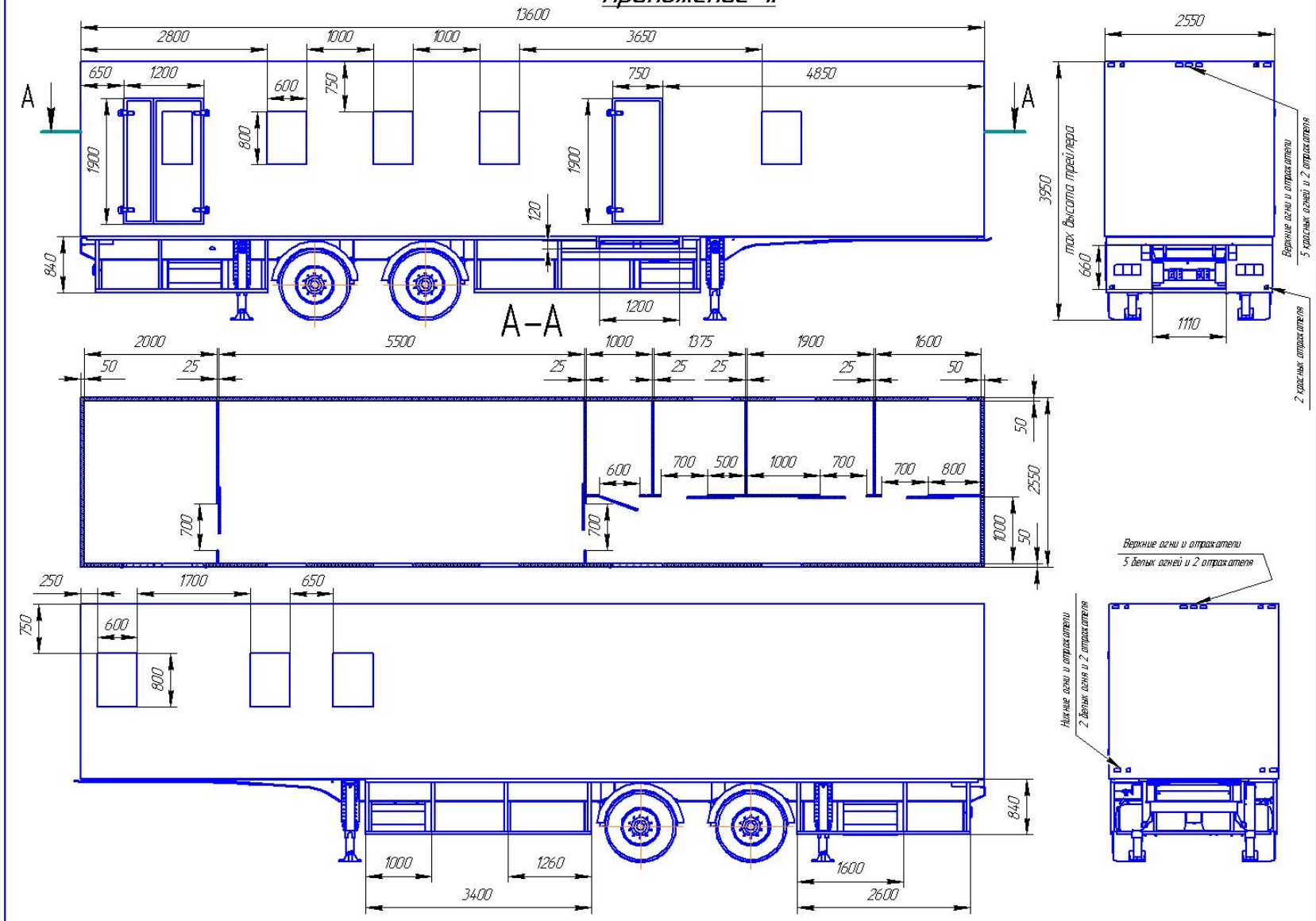
- высота 800

Закладные установочные элементы для крепления оборудования - по наружным стенам (исключая оконные и дверные проёмы) с шагом 500-700мм.

В передней и задней стенках должен быть вмонтирован каркас из стального профиля для крепления оборудования. Размеры подлежат уточнению в процессе разработки.

Размещение и габаритно-весовые характеристики дополнительного оборудования приведены в приложении 2.

Приложение 1.



Приложение 2.

