

Запрос коммерческих предложений на поставку тягачей для оснащения  
Мобильных комплексов забора крови (МКЗК) в 2011 году  
(Закупка №Т1)

Предмет договора: Поставка тягачей для оснащения Мобильных комплексов забора крови в соответствии со Спецификацией

Поставка: Москва, 31 августа 2011

Финансирование: Внебюджетные средства.

Обеспечение заявки: Не требуется.

Документация: 0 руб.

Условия выдачи документации: на сайте Заказчика [www.epm-med.ru](http://www.epm-med.ru).

Информация о подаче заявок:

Прием заявок: 30 мая 2011 г. — 04 июня 2011 г., 17.00, на адрес электронной почты и по фактическому адресу Заказчика.

Рассмотрение предложений: 06 июня 2011 г., 10.00, по адресу Заказчика.

Подведение итогов: 06 июня 2011 г., 10.00, по адресу Заказчика.

Заказчик и его адрес:

Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие «Экспериментально-производственные мастерские» Федерального медико-биологического агентства (ФГУП «ЭПМ» ФМБА России), 123182, г.Москва, ул.Щукинская, д.5, стр.2

Контактное лицо: Бауков Николай Валерьевич +7(499)1904315

E-mail: [epm-med@mail.ru](mailto:epm-med@mail.ru).

## Спецификация на поставку тягачей для оснащения МКЗК

Количество 13 штук

Модель: Mercedes-Benz Ахор новый

Тип автомобиля: 1835 LS

Колесная формула: 4Х2

Базовая модель шасси: 94403212

Исполнение шасси : Седельный тягач

Тип кабины: L-кабина

Мощность двигателя: 260 кВт (354 л.с.)

Колесная база: 3600 мм

Допустимая полная масса: 18000 кг

Расположение органов управления: слева

Смещение ССУ: 540 мм

Окраска

LZ 1: Кабина

MB 9147 белый арктический

LZ 2: Окраска спойлера

MB 9147 белый арктический

LZ 3: Шасси

MB 7350 серый новаграу

LZ 4: диски

MB 9205 серебряный

Шины

1-ая ось: 3 x 315/70 R 22,5 F38L17 75

Bridgestone дорожный

2-ая ось: 4 x 315/70 R 22,5 F38L77 75

Bridgestone Traction (M+S)

Оборудование автомобиля

Стандартное оборудование

MM7 Двигатель R6, LA, 260 кВт / 354 л.с., 1900 об/мин

XV9 New Ахор

Дополнительное оборудование

A57 Выгнутая балка переднего моста

AD5 Передаточное число главной передачи  $i=3,077$  (HL4/6)

AL3 Передняя ось 7,5 т

AM9 Задний мост H6, 13,0 т, ведомая шестерня 440 мм

- Блокировка дифференциала заднего моста
- B02 Антиблокировочная система (ABS)
- B65 Блок подготовки воздуха с подогревом
- BB5 Дисковые тормоза на передней и задней осях
- BD6 Разъемы тормозные и электр. с нижн.расположением  
Двухконтурная пневматическая тормозная система  
Автоматическая настройка тормозов  
Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицеп  
Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом
- C73 Передний противоподкатный брус (EC)
- CL9 Рулевое управление LS6/ LS8  
Стабилизатор передней оси  
Стабилизатор задней оси под рамой  
Рулевая колонка регулируемая  
Многофункциональное рулевое колесо
- D25 Люк в крыше кабины
- EB3 Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
- ES8 Розетка дополнит. 24 V/15 А в кабине, с крышкой
- EU1 Магнитола CD  
Разъём соединения с прицепом 15-контактный
- F04 Кабина L
- F33 Спойлер на крыше кабины регулируемый
- F52 Внешний солнцезащитный козырёк, прозрачный
- FA5 Шторка спального места/мест
- FC7 Ветровое стекло тонирован.без ленточн.светофильтра
- FE5 Электростеклоподъемники дверей кабины
- FG1 Часы цифровые с будильником
- FL6 Подвеска кабины стандартная
- FN3 Передняя панель для дальних магистральн. перевозок
- FQ7 Вещевой отсек над ветровым стеклом, 2 отделения
- FS9 Зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя
- FZ7 Иммобилайзер с транспондером  
Задняя стенка кабины без окна  
Зеркало с широким углом обзора со стороны пассаж.  
Рамповое зеркало со стороны пассажира  
Зеркало заднего вида регулир.,со стороны пассажира  
Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
- G77 Калибровка сигнала датчика скорости (тахографа)
- GD5 Коробка передач G 221-9/16,2-1,0
- GS1 Механическое переключение передач
- H04 Теплоизоляция кабины дополнительная
- H87 Выключатель дополнит. отопителя у спального места
- HF2 Воздушный фильтр вентиляции кабины
- HZ3 Дополнит. отопитель воздушный мощностью 2000 W  
Управление системой отопления и вентиляции кабины

- JK3 Комбинац. приборов с графич.дисплеем и эконометром
- JN0 Тахограф, 1 день + 2 водителя, модульный  
Указатель внешней температуры
- K40 Топливный бак запираемый
- K45 Сетка в горловине топливного бака
- K81 Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
- KN8 Направление выхлопа вниз
- KU5 Топливный бак 500 л, алюминиевый, на прав. стороне
- L28 Рабочее освещение
- L43 Сигнальные огни автопоезда на крыше кабины  
6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами  
Фары с прозрачной оптикой (H7)
- M78 Номер двигателя выбит
- M89 Факельное устройство холодного старта
- MD4 Ограничитель скорости 90 км/ч
- MD9 Круиз-контроль ТЕМРОМАТ
- MG8 Воздухозаборник за кабиной сверху, фильтр на раме
- MS3 Исполнение двигателя Евро 3
- MZ7 Компрессор одноцил. с ограничителем max давления  
Генератор 28V/80A  
Система предварительного подогрева топлива  
Моторный тормоз с постоянным дросселем  
Антимоскитная сетка перед радиатором
- P32 Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
- P80 Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм
- QC4 Передние рессоры 7,5 т
- QK2 Седел.-цепное уст-во Fischer, H=150мм,ручн.смазка
- QM1 Плата монтажная 12 мм для седельно-цепного уст-ва  
Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, регулир. уровня
- R04 Защитные колпаки для гаек крепления колес
- R38 Колесные диски 9.00x22.5
- R70 Держатель запасного колеса сбоку
- R87 Запасное колесо
- S07 Сиденье пассажира статическое, Isringhausen
- SG5 Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
- SM3 Нижнее спальное место
- TL7 Вариант с полной массой 18.0 т (7.5/11.5)
- X57 Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
- XK4 Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/450000 км
- XS1 Инструкции на русском языке  
Лестница и площадка за кабиной
- Y28 2 противооткатных башмака
- Y34 Шланг подкачки шин, 10 м
- Y69 Гидропривод подъема кабины для температур ниже -25
- Y82 Обтекатель передний нижний

Комплект инструментов

Домкрат 12 т

Z01 Исполнение в зависимости от страны назначения

ZZ3 Автомобиль для правостороннего движения