

Запрос коммерческих предложений на поставку воздушного судна для
медицинских нужд в 2011 году
(Закупка №ВС1)

Предмет договора: транспортное воздушное судно (далее – ВС) для
медицинских нужд в соответствии с Приложением

Поставка: Москва, 25 декабря 2011

Финансирование: Внебюджетные средства.

Обеспечение заявки: Не требуется.

Документация: 0 руб.

Условия выдачи документации: на сайте Заказчика www.epm-med.ru.

Информация о подаче заявок:

Прием заявок: 18 ноября 2011 г. — 23 ноября 2011 г., 17.00, на адрес
электронной почты и по фактическому адресу Заказчика.

Рассмотрение предложений: 24 ноября 2011 г., 10.00, по адресу Заказчика.

Подведение итогов: 24 ноября 2011 г., 10.00, по адресу Заказчика.

Заказчик и его адрес:

Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие
«Экспериментально-производственные мастерские» Федерального медико-
биологического агентства (ФГУП «ЭПМ» ФМБА России), 123182, г.Москва,
ул.Щукинская, д.5, стр.2

Контактное лицо: Бауков Николай Валерьевич +7(499)1905293

E-mail: epm-med@mail.ru.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставку воздушного судна для медицинских нужд

1. Предмет поставки

1.1. Предмет поставки – транспортное воздушное судно (далее – ВС) для медицинских нужд.

На данном ВС предполагается установка специального реанимационного и другого медицинского оборудования, предназначенного для воздушной медицинской транспортировки больных и пострадавших в любом состоянии, включая лежачих и крайне тяжелых больных на аппаратах ИВЛ (искусственной вентиляции легких).

1.2. Место поставки: Российская Федерация.

1.3. Срок поставки: не позднее 25 декабря 2011 года.

2. Характеристики ВС

2.1. ВС должно иметь сертификат типа (аттестат годности) и должно быть зарегистрировано в Государственном реестре Российской Федерации.

2.2. Год выпуска – не ранее 1992 г.

2.3. Количество силовых установок – не менее четырех турбореактивных двигателей.

2.4. Летный экипаж – 7 пилотов.

2.5. Дальность полета – не менее 6700 км.

2.6. Продолжительность полета – не менее 8 часов.

2.7. Максимальная эксплуатационная высота (максимальная высота полета) – 12 000 метров.

2.8. Максимальная скорость крейсерского полета - не менее 840 км/час.

2.9. ВС должно быть одобрено для полетов днем и ночью по ПВП и ППП.

2.10. ВС должно быть сертифицировано Авиационным регистром МАК для эксплуатации на аэродромах с бетонированными и грунтовыми взлетно-посадочными полосами с прочностными характеристиками не ниже 0,6 МПа.

2.11. Длина разбега на взлёте должна составлять 1500—2000 м, а пробег при посадке 930—1000 м.

2.12. Навигационное, посадочное и радиосвязное оборудование должно обеспечивать полеты самолета во всех географических районах и по международным воздушным трассам, над земной и водной поверхностями, в простых и сложных метеорологических условиях, днем и ночью с высокой точностью автоматического самолетовождения на маршруте и посадку при метеоминимуме.

№ п/п Наименование оборудования Кол-во. (шт)

1. Высотомер ВБЭ-2А

2. Радиолокационная станция «Контур-10Ц» 1

3. Аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS СН-4312 1

4. Управляющий вычислительный комплекс КП1Д-76-5 1

5. Самолетный ответчик СО-70 1
6. Самолетный ответчик СОМ-64 1
7. Спутниковая навигационная система КЛН-90В 1
8. Система предупреждения столкновения в воздухе TCAS-II, доработанная под режим EHS 1
9. Система автоматического управления САУ-1Т-2БТ 1
10. Радиосистема ближней навигации и посадки РСБН-7С 1
11. Аппаратура навигации и посадки КУРС-МП2 1
12. Самолетный дальномер СДК-67А 1
13. Автоматический радиокompас АРК-15М 2
14. Радиовысотомер РВ-5М 2
15. Доплеровский измеритель ДИСС-013 1
16. Система воздушных сигналов СВС1-72-1В 2
17. Точная курсовая система ТКС-II 1
18. Футомер ВМФ-50К 2
19. СРПБЗ: ТТА-12S со встроенным приёмоизмерителем СНС производства ЗАО «ТРАНЗАС»;
МФИ: TDS-56D с функцией рельефа местности 1
20. УКВ р/с «Баклан-20Д» 2
21. КВ р/с «Ядро» 2
22. МСРП-64М-5
23. КЗ-63
24. Изд.«020»
25. Р-855УМ
26. АРМ-406П, АРМ-406АС1
27. Оборудование для полетов по RVSM
28. Кислородные маски КМ-114 в соответствии с требованиями ИКАО для полетов по Европе к-т
29. Привязные системы с плечевыми и поясными ремнями к-т

2.13. Габариты и масса ВС:

2.13.1. Длина – не менее 46,6 м.

Высота – не менее 14,76 м

Размах крыла – не менее 50,5 м.

2.13.2. Грузовая кабина должна быть не менее:

в длину – 24,0 м,

в ширину - 3,45 м,

в высоту - 3,4 м.

2.14. Масса ВС:

Пустой – не более 90 000 кг.

Макс. взлетная – не менее 217 000 кг

2.14. Поставляемый самолет должен быть в состоянии летной годности и должен обладать остатком ресурса и сроком службы планера до очередных ремонтных работ не менее 2 лет с возможностью продления.

2.15. В самолете должен быть трансформируемый грузопассажирский салон с грузовой рампой.

2.16. Самолет должен быть оснащен реактивными двухконтурными двигателями (не менее 4) и вспомогательной силовой установкой. Двигатели должны быть с продленными календарными ресурсами, сроками службы и выполненными периодическими формами технического обслуживания, предусмотренными регламентом технической эксплуатации типа воздушного судна и обладать остатком ресурса и сроком службы до очередных ремонтных работ не менее 1 года и ресурса не менее 1000 летных часов с возможностью продления.

2.17. В комплектацию должны входить наземные средства обслуживания и подготовок к полетам, комплект инструментов для обслуживания планера и двигателей, расходные материалы для проведения очередных регламентных работ, запас технических жидкостей и масел для доливки и обеспечения налета не менее 50 часов, швартовочное оборудование для груза, комплект технической и эксплуатационной документации на русском языке, два комплекта руководства по летной эксплуатации с внесенными поправками и дополнениями, уточненными на день перегона самолета заказчику, оформленная в установленном порядке пономерная документация.